

# Die Erkundung als Grundlage der technischen Maßnahmen

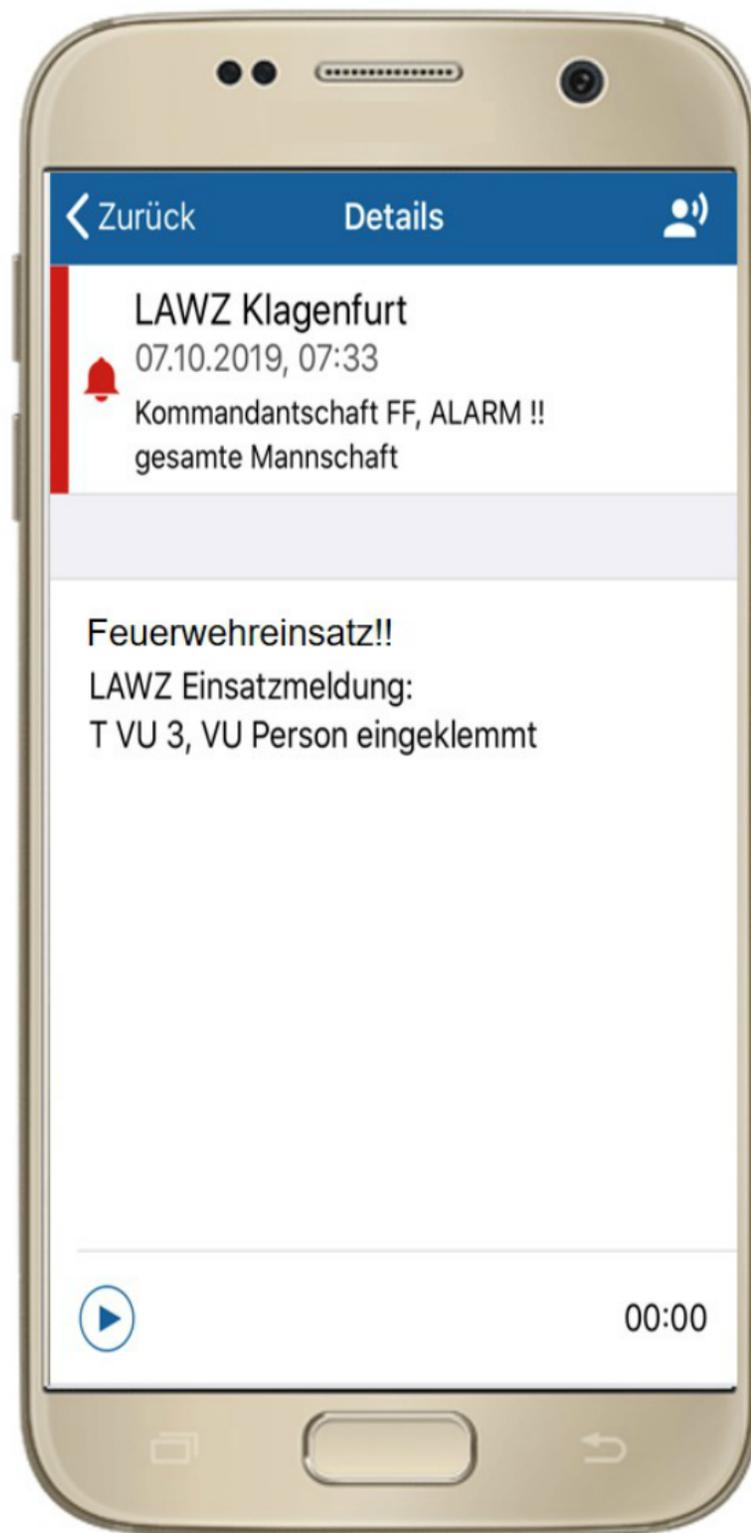
HBI Ing. Bernd Steinlechner

Stellvertretender Leiter der Landesfeuerwehrschnule



ERFOLGREICH VERANTWORTUNG INNOVATIV  
ZIELE QUALITÄT IST <sup>xx</sup> KOMPETENZ KNOW HOW  
SERVICE ERFAHRUNG EXPERTE STRATEGIE  
UNSER ANSPRUCH  
WISSEN BERATUNG KONZEPT LÖSUNGEN  
LEISTUNG ZUVERLÄSSIG KREATIV





< Zurück

Details



LAWZ Klagenfurt

07.10.2019, 07:33

Kommandantschaft FF, ALARM !!  
gesamte Mannschaft

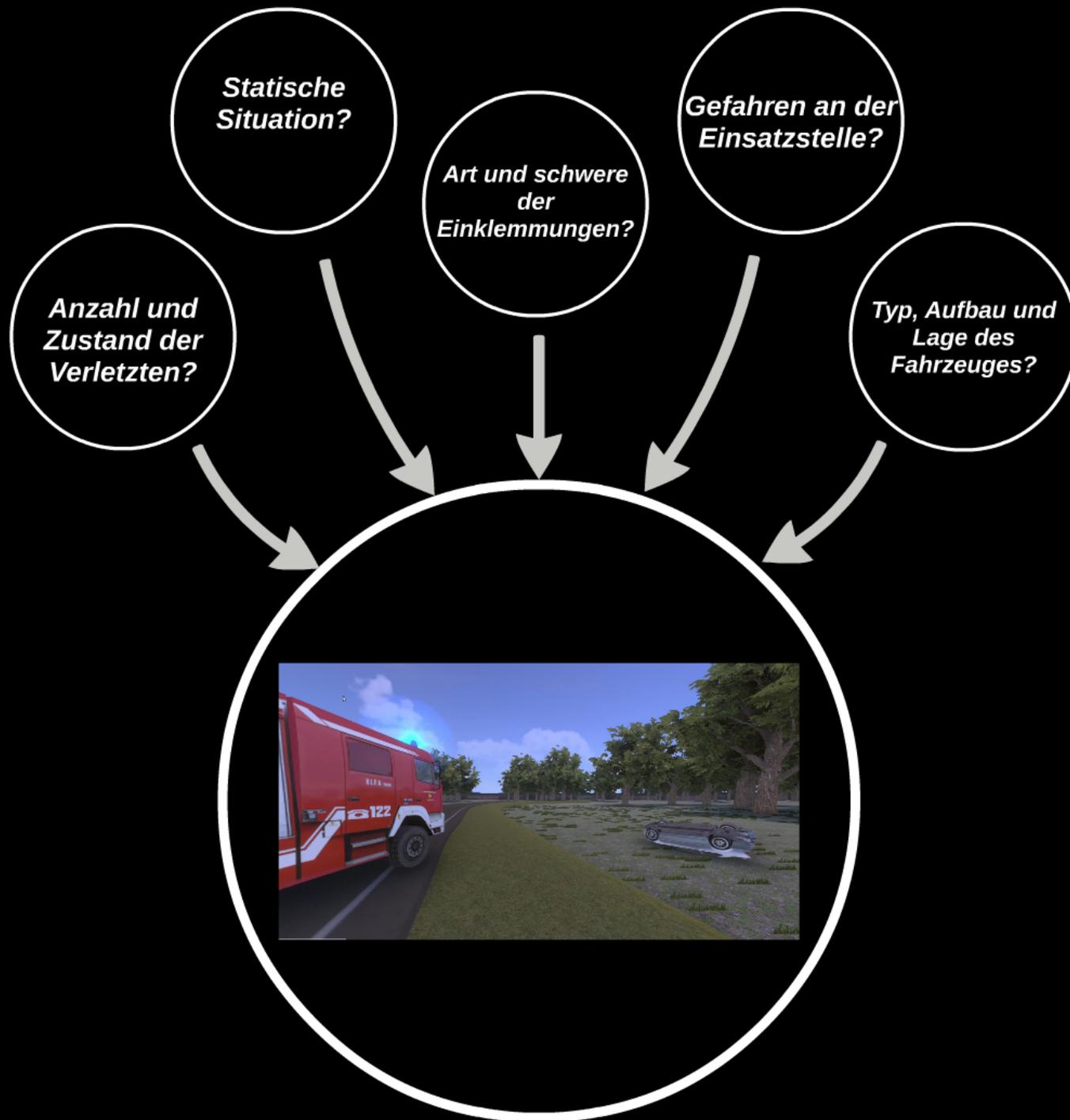
Feuerwehreinsatz!!

LAWZ Einsatzmeldung:

T VU 3, VU Person eingeklemmt



00:00





***Anzahl und  
Zustand der  
Verletzten?***

***Statische  
Situation?***

***Art und schwere  
der  
Einklemmungen?***

# Abstimmung mit dem Notarzt



***Gefahren an der  
Einsatzstelle?***

## Gefahrenanalyse: welche Gefahren sind aktuell erkannt (Ist-Situation)?

Gefahren	Atemgifte	Angst	Ausbreitung	Atomare Strahlung	Chemische Stoffe	Erkrankung/ erletzung	Explosion	Elektrizität	Einsturz
	A	A	A	A	C	E	E	E	E

## Welche Gefahren müssen bekämpft werden?

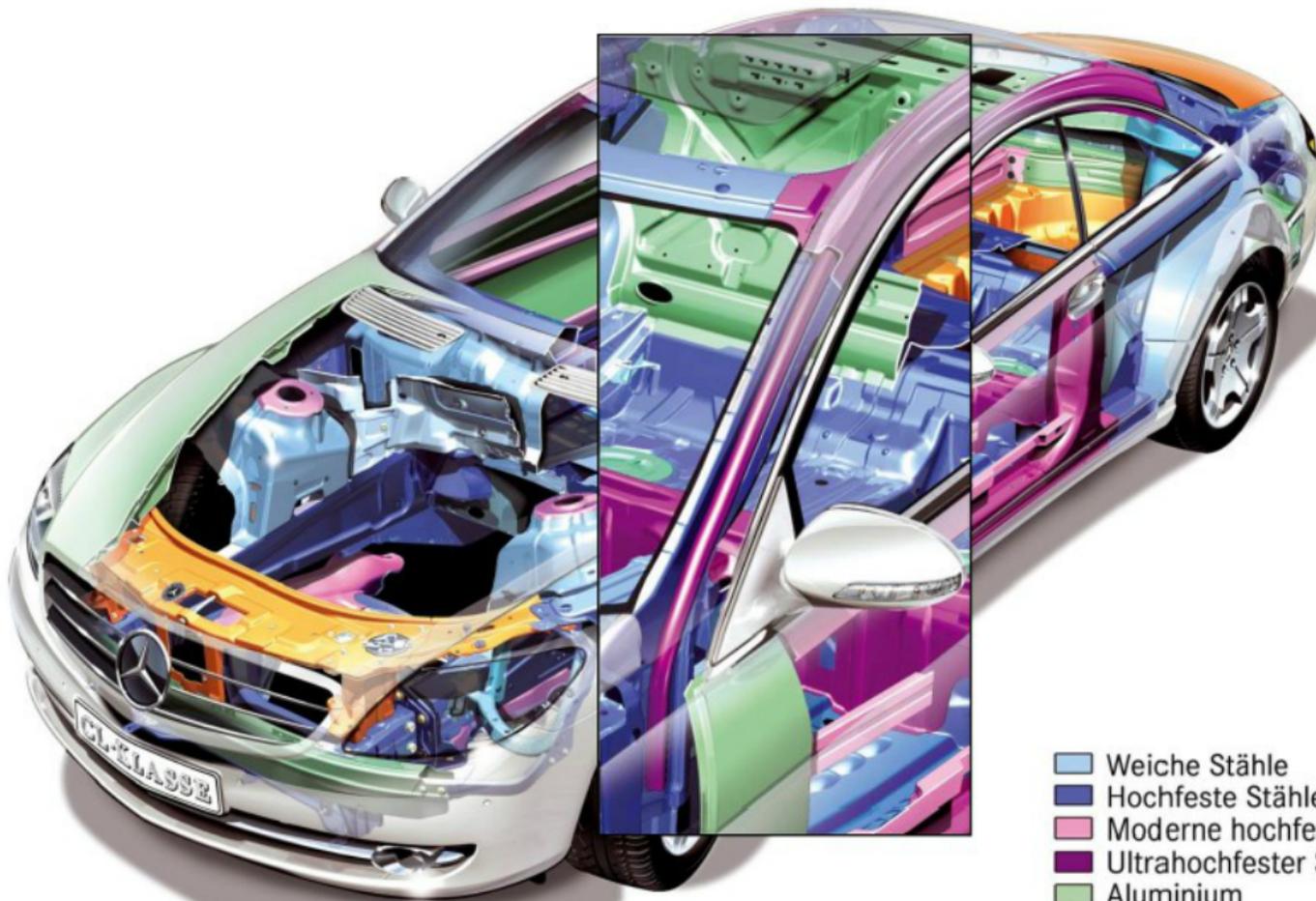
Menschen									
Tiere									
Umwelt									
Sachwerte									

## Vor welchen Gefahren müssen sich Einsatzkräfte schützen?

Mannschaft									
Gerät									

***Typ, Aufbau und  
Lage des  
Fahrzeuges?***

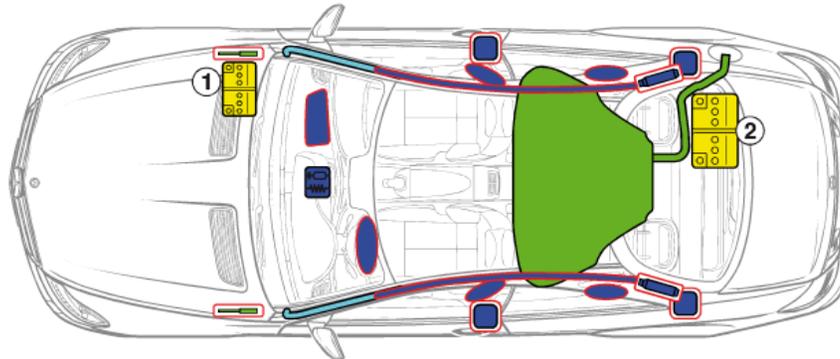
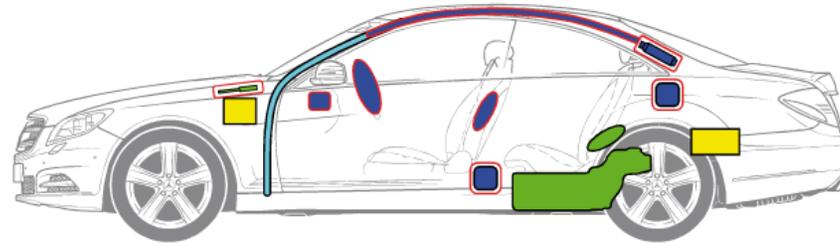




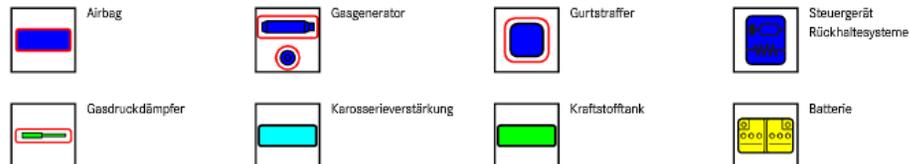
- Weiche Stähle
- Hochfeste Stähle
- Moderne hochfeste Stähle
- Ultrahochfester Stahl warmumgeformt
- Aluminium
- Kunststoff
- Magnesium-Druckguß



Quelle: München Merkur



- 1 Starterbatterie Motorraum
- 2 Bordnetzbatterie Kofferraum



**e-Golf 7**  
(ab 2014)

**Legende**


Stand: 03/2014, Volkswagen AG Seite 1 von 3

**e-Golf 7**  
(ab 2014)

**Fahrzeugidentifizierung**

Designleuchten im Stoßfänger

Schaltzug auf den Türen und auf der Heckklappe

**Fahrzeug gegen Wegrollen sichern**

1. Gangwahlhebel in Stellung „P“ bringen.
2. Feststellbremse betätigen.

**Antrieb und Hochvoltsystem deaktivieren**

**Antrieb und Hochvoltsystem deaktivieren**  
(Zündung und Sicherungsträger im Innenraum zugänglich)

1. Zündschlüssel in „AUS-Stellung“ drehen und abziehen oder Start-Stop-Taste drücken.

Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer sind nach Ablauf der Entladungszeit des Airbagsteuergerätes von ca. 4 Sekunden durch das Drehen des Zündschlüssels in die Stellung „AUS“ deaktiviert. Vor Ablauf der Entladungszeit besteht eine Gefahr der Airbagauslösung aufgrund der Beschädigung des Airbagsystems.

2. Ablagefach über dem Sicherungsträger der Schalttafel links entfernen. Gekennzeichnete Sicherung herausziehen. (gelbe Fahne)

Das Hochvoltsystem ist nach dem Deaktivieren innerhalb von ca. 20 Sekunden spannungsfrei. Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer sind dann deaktiviert.

Stand: 03/2014, Volkswagen AG Seite 2 von 3

**e-Golf 7**  
(ab 2014)

**Antrieb und Hochvoltsystem deaktivieren**

**Antrieb und Hochvoltsystem deaktivieren**  
(Motorraum zugänglich)

1. 12-V-Batterie abklemmen
2. Rettungstrennstelle lokalisieren
3. Rettungstrennstelle öffnen  
Vorgehensweise ist auf dem Label beschrieben

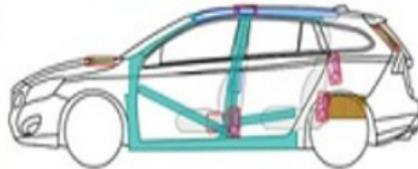
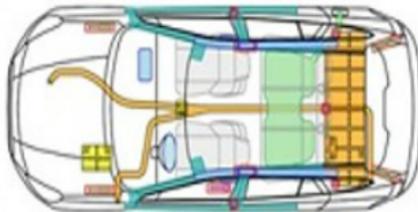
Das Hochvoltsystem ist nach dem Deaktivieren innerhalb von ca. 20 Sekunden spannungsfrei. Die passiven Sicherheitssysteme wie Airbags und Gurtstraffer sind dann deaktiviert.

**An der Ladesäule angeschlossenes Fahrzeug**

Fahrzeug entriegeln. Das Ladekabel vom Fahrzeug trennen und ggf. bei schweren Unfällen das Hochvoltsystem des Fahrzeugs deaktivieren (siehe unter „Fahrzeug deaktivieren“!).

Stand: 03/2014, Volkswagen AG Seite 3 von 3

VOLVO V60 PLUG-IN-HYBRID (TYP F, 2012-)



Legende




Nächster

# AIRBAG

**A**bstände

**I**nnenraum erkunden

**R**ettungskräfte warnen

**B**atterie abklemmen

**A**bnehmen der Innenraumverkl.

**G**efahr der Sicherheitskomp.